Güneş teknende, yakıt depoda kalsın

Lityum batarya, güneş paneli ve inverterle jeneratör ve motor, sadece akü doldurmak için çalışmaz.
Yakıt ve bakım masrafı düşer, koyda gece sessiz olur.

marineBTech
TEKNE ENERJİ SİSTEMLERİ

1,7 sezonda
kendini öder · 20 m motoryat, KDV dahil

7,8 milyon TL
10 yılda net kazanç · motoryat (katamaranda 1,7 milyon TL)

10+ yıl ömür
LiFePO4 batarya: 6.000 döngü, sistem amortismandan sonra yıllarca kazandırır

TEKNE	SİSTEM VE FAYDA	YATIRIM (KDV DAHİL)	YILLIK KAZANÇ	KENDİNİ ÖDER	10 YILDA NET KAZANÇ
Balıkçı teknesi 3–10 m	400 W panel · 2,3 kWh lityum · 0,5 kVA inverter Akü bitmez, marş garantili. Yem pompası ve buzluk gün boyu çalışır.	83.000 TL	13.000 TL 86 TL / kullanım günü	6,4 sezon asıl kazanç konfor	46.000 TL
Yelkenli A 10 m · 33 ft	400 W panel · 4,5 kWh lityum · 1,5 kVA inverter Akü için motor çalıştırmak yok. Koyda sessiz gece, soğuk içecek.	138.000 TL	24.000 TL 162 TL / kullanım günü	5,7 sezon asıl kazanç konfor	105.000 TL
Yelkenli B 13 m · 43 ft	0,9 kWp panel · 8,4 kWh lityum · 2 kVA inverter Günlerce demirde kal. Kahve makinesi ve laptop motor çalışmadan.	267.000 TL	45.000 TL 303 TL / kullanım günü	5,9 sezon asıl kazanç konfor	188.000 TL
Katamaran 14 m · 46 ft	3,7 kWp panel · 43 kWh lityum · 7 kVA inverter Jeneratör saati %74 azalır. Charter misafiri gece klimayı sessiz kullanır.	974.000 TL	268.000 TL 1.786 TL / kullanım günü	**3,6 sezon** **≈ 545 kullanım günü**	**1,7 milyon TL**
Motoryat 20 m · 65 ft	5,6 kWp panel · 66 kWh lityum · 17 kVA inverter Jeneratör gece kapalı. Yakıt ve bakımda en hızlı geri dönüş.	1,6 milyon TL	936.000 TL 6.241 TL / kullanım günü	**1,7 sezon** **≈ 254 kullanım günü**	**7,8 milyon TL**

Sessizlik ve konfor

Koyda gece jeneratör gürültüsü ve egzoz kokusu yok. Misafir de charter müşterisi de farkı ilk gece hisseder.

Motor ömrü

Sadece akü doldurmak için rölantide dönen motor en hızlı yıpranan motordur. Bakım aralığı uzar, tekne değerini korur.

Teknenize özel hesap, ücretsiz

Jeneratör sayacınızı ve günlük seyir saatinizi gönderin, 24 saat içinde teknenize özel yatırım ve geri dönüş hesabını hazırlayalım.

WhatsApp +90 533 026 70 65

Tablo ortalama kullanım içindir, varsayımlar ve formüller 2. sayfadadır. Sezon 150 kullanım günü. Motorin 101,9 TL/L, benzin 81,7 TL/L (İzmir, 2 Kasım 2026), 1 $ = 50,16 TL. Yatırım: ekipman + %25 kablo, koruma ve montaj, %20 KDV dahil. 10 yıllık hesapta yakıt fiyatı sabit alındı; akaryakıt zamları kazancı artırır. Sıcak su ısı pompası ve marina elektrik tasarrufu dahil değildir.

Hesap detayı: günlük rota ve sezon

Her tekne için ortalama bir kullanım günü, sezon boyunca 150 gün tekrarlanıyor. Seyir yakıtı sistemle değişmez; kazanç, akü doldurmak için çalışan motor ve jeneratör saatinden gelir.

marineBTech
TEKNE ENERJİ SİSTEMLERİ

MOTORİN	BENZİN	SEZON	KUR · KDV
101,9 TL / L	81,7 TL / L	150 kullanım günü	1 $ = 50,16 TL · %20

1. Ortalama günlük rota

TEKNE	GÜNLÜK ROTA	SEYİR YAKITI	AKÜ/JENERATÖR · ÖNCE	AKÜ/JENERATÖR · SONRA	GÜNLÜK TOPLAM · ÖNCE	GÜNLÜK TOPLAM · SONRA	GÜNLÜK YAKIT KAZANCI
Balıkçı teknesi 60–90 hp dıştan takma	20 mil	1,5 sa × 12,0 L = **18,0 L**	0,5 sa × 1,5 L = 0,8 L	0,0 sa × 0,0 L = 0,0 L	18,8 L 1.532 TL	18,0 L 1.471 TL	**61 TL** **0,8 L yakıt / gün**
Yelkenli A 30 hp dizel	25 mil	2,0 sa × 2,5 L = **5,0 L**	1,5 sa × 1,0 L = 1,5 L	0,7 sa × 1,0 L = 0,7 L	6,5 L 662 TL	5,7 L 581 TL	**82 TL** **0,8 L yakıt / gün**
Yelkenli B 55 hp dizel	30 mil	2,5 sa × 4,0 L = **10,0 L**	2,0 sa × 1,0 L = 2,0 L	0,5 sa × 1,0 L = 0,5 L	12,0 L 1.223 TL	10,5 L 1.070 TL	**153 TL** **1,5 L yakıt / gün**
Katamaran 2 × 57 hp dizel	30 mil	3,0 sa × 7,0 L = **21,0 L**	8,0 sa × 2,2 L = 17,6 L	2,1 sa × 2,8 L = 5,9 L	38,6 L 3.933 TL	26,9 L 2.739 TL	**1.194 TL** **11,7 L yakıt / gün**
Motoryat 2 × 1.000 hp dizel, 20 knot	40 mil	2,0 sa × 180,0 L = **360,0 L**	16,0 sa × 5,0 L = 80,0 L	5,0 sa × 7,0 L = 35,0 L	440,0 L 44.836 TL	395,0 L 40.250 TL	**4.586 TL** **45,0 L yakıt / gün**

2. Sezonluk toplam (150 gün)

TEKNE	SEZON ROTASI	YAKIT · ÖNCE	YAKIT · SONRA	YAKIT TASARRUFU	BAKIM TASARRUFU	TOPLAM KAZANÇ	YATIRIM (KDV DAHİL)	KENDİNİ ÖDER
Balıkçı teknesi Benzin, 81,7 TL/L	3.000 mil	2.812 L 229.781 TL	2.700 L 220.590 TL	112 L 9.191 TL · toplam yakıtın %4'i	3.762 TL 75 saat × 1 $	**12.953 TL**	83.140 TL	**6,4 sezon** **963 gün**
Yelkenli A Motorin, 101,9 TL/L	3.750 mil	975 L 99.352 TL	855 L 87.124 TL	120 L 12.228 TL · toplam yakıtın %12'i	12.038 TL 120 saat × 2 $	**24.266 TL**	137.501 TL	**5,7 sezon** **850 gün**
Yelkenli B Motorin, 101,9 TL/L	4.500 mil	1.800 L 183.420 TL	1.575 L 160.492 TL	225 L 22.928 TL · toplam yakıtın %12'i	22.572 TL 225 saat × 2 $	**45.500 TL**	266.688 TL	**5,9 sezon** **879 gün**
Katamaran Motorin, 101,9 TL/L	4.500 mil	5.790 L 590.001 TL	4.032 L 410.861 TL	1.758 L 179.140 TL · toplam yakıtın %30'i	88.783 TL 885 saat × 2 $	**267.923 TL**	974.019 TL	**3,6 sezon** **545 gün**
Motoryat Motorin, 101,9 TL/L	6.000 mil	66.000 L 6.725.400 TL	59.250 L 6.037.575 TL	6.750 L 687.825 TL · toplam yakıtın %10'i	248.292 TL 1.650 saat × 3 $	**936.117 TL**	1.583.501 TL	**1,7 sezon** **254 gün**

Formüller: günlük yakıt = seyir saati × seyir tüketimi + akü/jeneratör saati × saatlik tüketim. Sezon = günlük × 150. Toplam kazanç = yakıt tasarrufu (L × litre fiyatı) + azalan motor/jeneratör saati × bakım bedeli (1–3 $/saat). Kendini öder (sezon) = yatırım ÷ sezonluk kazanç; gün = sezon × 150. 10 yıllık net kazanç = 10 × sezonluk kazanç − yatırım. Sistem öncesi akü/jeneratör saatleri tipik kullanımdır (balıkçı 0,5 sa, yelkenli 1,5–2 sa, katamaran 8 sa, motoryat 16 sa); sistem sonrası kalan süre, güneşin karşılamadığı enerjinin jeneratörün verimli yükte bataryayı şarj etmesiyle hesaplandı. Seyir tüketimleri tipik değerlerdir. Akaryakıt: İzmir pompa fiyatı, 2 Kasım 2026, yeniasir.com.tr; kur bigpara, 6 Kasım 2026.